

NSK VARENNES-SUR-ALLIER 16, 17 et 18 mai 2014



Elliott VAYRON
8 ans
Pilote Minikart ASK SENS

MEETING NSK DE VARENNES-SUR-ALLIER

Pour sa 1^{ère} année de compétition, et en parallèle aux épreuves de la ligue Ile de France et du Sens Trophy, Elliott a participé au 1^{er} des 4 meetings NSK à Varennes dans le cadre de la Kart Racing Academy, programme de la FFSA Karting pour lequel il a été sélectionné avec 13 autres pilotes âgés de 7 à 11 ans.

Vendredi 16/5

Sous un beau soleil, Elliott découvre le circuit de Varennes pour les 4 séances d'essais libres du jour.

Au fil des 3 premières sessions, il améliore régulièrement ses temps.

Meilleur chrono en 1'11"657 à 1'258 du meilleur temps.

La 4^{ème} session ne lui permettra pas d'améliorer son temps.

Samedi 17/5

Au programme, 2 séances d'essais libres, chronos et la 1^{ère} course des 3 courses du week-end.

Les temps aux 2 séances sont corrects mais restent à plus d'une seconde des meilleurs.

Séance chrono très moyenne. L'inexpérience du jeune pilote ne lui permettra pas de faire mieux que le 12^{ème} temps.

Course 1 : après un très bon départ qui lui permet de virer en 9^{ème} place au 1^{er} virage et de remonter à la 8^{ème} place au 2^{ème} tour, un très grosse sortie de piste en fin du virage 5 alors qu'il doublait anéantit toutes ses chances. Une grosse frayeur pour le pilote (... et pour son papa), mais, heureusement aucun bobo...

Elliott se classe 14^{ème}.

Dimanche 18/5

Il est prévu 1 séance chrono qui conditionnera le départ des 2 courses de la journée.

Bonne séance chrono. Elliott réussit le 8^{ème} temps à 1 seconde de la pole.

Course 2 : après un départ correct, Elliott remonte à la 7^{ème} place au 3^{ème} tour puis à la 6^{ème} au tour 9, place qu'il conserve jusqu'à la fin de la course.

Course 3 : après un bon départ qui lui permet de maintenir sa 8^{ème} place au premier virage, Elliott se fait doubler dans le 1^{er} tour par un pilote plus expérimenté. Il maintient sa position jusqu'au 9^{ème} tour, puis perd au fil des tours du terrain sur les meilleurs (fatigue ? coup de chaud?), et se fait doubler. Par un sursaut d'orgueil, il récupère sa place après un beau dépassement dans le dernier virage avant la ligne d'arrivée et finit la course à la 9^{ème} place.

Classement au championnat KRA 7-11 après une épreuve : 9^{ème}

